

Hennessey Mammoth TRX: il pick-up da 1.000 CV dedicato ai Weekend Extreme

Se pensate che non sia possibile superare il pick-up Ram 1500 TRX da oltre 700 CV, la nostra redazione di Weekend Premium è pronta a farvi ricredere immediatamente svelandovi le caratteristiche della versione super vitaminizzata del pick-up americano realizzata dal celebre tuner Hennessey.

Muscoloso e aggressivo



La coppia massima ha raggiunto addirittura i 1.314 Nm.

Battezzato Hennessey Mammoth TRX, questo super pick-up ricco di “anabolizzanti” è pronto a scorrazzarvi durante Weekend Premium a dir poco Estremi, proprio come la nostra rubrica settimanale. Il cassonato yankee è stato equipaggiato con il pacchetto Mammoth Off-Road Stage 1 che include: distanziatori alle sospensioni da 2,5”, inediti cerchi in lega da 20

pollici, un bull bar anteriore dotato di barra a LED e i badge specifici per questa aversione.

Raggiunge il muro dei 1000 CV di potenza.



LA presenza maestosa dell'Hennessey Mammoth TRX

Il propulsore della TRX, ovvero il poderoso V8 Hellcat 6.2 litri sovralimentato è passato da 700 a 1.012 CV, mentre la coppia ha raggiunto la mostruosa coppia di 1.314 Nm. Il merito all'aggiunto di un nuovo compressore abbinato a pulegge inedite e collettori in acciaio inossidabile, senza dimenticare lo scarico ad alto flusso.

Prestazioni da urlo



Questo super pick-up ricco di “anabolizzanti” è pronto a scorrazzarvi durante Weekend Premium a dir poco Estremi

Secondo i dati dichiarati, il Mammoth raggiunge i 100 km/h da fermo in soli 3,2 secondi. Ricordiamo che è uno dei soli tre pick-up targati Hennessey con oltre 1.000 CV (Jeep Gladiator Maximus e Mammoth 6×6).