

Ferrari 458 MM Speciale, unicità direzione Inghilterra

Ferrari 458 MM Speciale – La capacità di produrre vetture veloci, potenti e bellissime è tipico per la casa del Cavallino, che ha fatto della sua artigianalità uno dei punti di forza. Ciò consente quindi di produrre anche **one-off**, ovvero vetture uniche ordinate su richiesta da facoltosi clienti.



In questo caso **la base prediletta di un ricco inglese è la 458 Speciale**, una supercar con oltre 600 CV ed un'aerodinamica attiva: l'elettronica interviene su piccole pendici per migliorare l'assetto della macchina in movimento. **La MM Speciale vanta in più** una carrozzeria interamente in alluminio, a vantaggio di peso e rigidità alle alte velocità, oltre ai paraurti in fibra di carbonio.



Parabrezza e finestrini laterali sono uniti in un unico gesto, con il montante anteriore verniciato di nero per assicurare una perfetta transizione grafica **come sulla GTO del 1984**. Dietro la coda termina in maniera diversa dall'auto di derivazione, e con una **nuova presa d'aria laterale**, si completa la profonda revisione del pacchetto aerodinamico.



Anche **il colore scelto** è davvero unico: si tratta del 'Bianco Italia' triplo strato, con il tricolore che si stende lungo

tutto il centro della vettura in omaggio al Bel Paese. **I cerchi** sono appositamente disegnati per questa vettura, mentre un ulteriore tocco di esclusività è rappresentato dai gruppi ottici frontali e posteriori rimodellati. Per quanto riguarda invece le modifiche **all'interno dell'abitacolo** si contano l'adozione di un impianto audio avanzato e selleria in pelle color Cioccolato.