

# F-PACE: chi vincerà la sfida dei crossover di lusso?

I tempi sono cambiati. Ormai la sportività non compromette più, o meglio, non deve compromettere più tutte le comodità che permettono di usufruirne tutti i giorni. Inoltre, la sicurezza e l'ampiezza sono requisiti irrinunciabili. La sportività, quindi, deve essere a servizio della praticità. Tutto questo è la **F-PACE**, Crossover Jaguar, che riesce a far convivere lusso, guida sportiva e praticità. Il filone, per quanto riguarda il telaio e i materiali, è quello di Jaguar XE, con cui condivide in **pianale in alluminio** (il materiale ammonta all'80% dell'intero apparato costruttivo della vettura) opportunamente modificato: la **lunghezza** complessiva è di **473 cm**, il **passo** misura **287 cm**.



Questo la rende particolarmente leggera per le sue dimensioni e secondo le medie della categoria. Inoltre, le dona un punto in più rispetto a maneggevolezza e agilità fra le curve. La tecnologia, naturalmente abbonda, l'F-PACE è dotato di guida assistita e comandi per la gestione del comportamento in

strada, cruise control adattivo e frenata automatica d'emergenza. Un complimento deve andare al centro stile, che ha disegnato curve che solo Maserati Levante e Range Rover Evoque possono eguagliare nella sua categoria. Il design è fortemente ispirato alla F-type e alla XE, i fari allungati e il posteriore alla prima, e il muso alla seconda. Questo le dona equilibrio e dinamicità.



Le motorizzazioni comprendono il massiccio **3.0 V6 380 CV Supercharged** Benzina e il nuovo **2.0 4 cilindri 180 CV Turbo**, e una motorizzazione **Diesel** che può raggiungere un consumo di soli **4,9l/100km con soli 129 g/km** di emissioni di **CO2**.  
Chi vincerà la sfida ambittissima dei crossover di lusso?

