

CES 2016, le auto sono protagoniste

CES 2016 – L'international Consumer Electronic Show (da cui la sigla CES) di Las Vegas è sempre un interessante appuntamento per vedere ogni innovazione tecnologica che in un futuro non troppo lontano potrebbe innovare un determinato campo, per esempio quello dell'automobile. E forse questa edizione appena conclusasi è stata una di quelle che ha visto maggiormente coinvolti i mezzi a quattro ruote. Vediamo le novità più interessanti.

Cominciamo con **Audi**: la casa tedesca si è concentrata sulla connettività, presentando una serie di schermi AMOLED in grado di interfacciarsi velocemente con smartphone e smartwatch, ad esempio. Inoltre ci si potrà connettere ad internet con la massima velocità (4G) grazie alla nuova piattaforma di infotainment – collegabile tra l'altro a **Apple TV**. Infine con l'app dedicata ai possessori di una vettura del marchio a quattro anelli, ritrovare la propria vettura sarà un gioco da ragazzi, in quanto lo smartphone memorizzerà la posizione e ve la mostrerà sullo schermo. Niente più tempo perso nei parcheggi sotterranei finalmente! Non poteva poi mancare un concept denominato "e-tron quattro", **suv completamente elettrico** con un'autonomia prevista di 500 km e con guida autonoma, grazie alle ultime tecnologie tra cui quelle sopra descritte. La casa di Ingolstadt vorrebbe produrlo in serie già dal 2018.



L'altra casa tedesca, ossia **Volkswagen**, ha presentato due grosse novità. La prima è l'**e-touch**, un nuovo sistema di infotainment dotato di schermo da ben 9,2" integrato nella plancia davanti (a Las Vegas era montato su una Golf): la sua caratteristica principale è che **si comanda con un semplice gesto delle mani**, permettendo a chi guida di non distrarsi nel girare scomode manopole. Connessione garantita per i dispositivi Android e possibilità di ricarica wireless per chi siede nei sedili dietro, il sistema dovrebbe essere disponibile verso la fine dell'anno secondo la stessa casa. Il secondo punto caldo è **Budd-e**, il simpatico pulmino elettrico che ricorda nelle forme l'antenato di mezzo secolo fa. Tanto lo spazio dentro mentre a farlo muovere ci pensa un **motore elettrico**, capace di **600 km d'autonomia** e circa 150 km/h di velocità.



Kia invece ha portato la Soul EV, auto sperimentale per la **guida autonoma**, che la casa coreana vorrebbe raggiungere entro il 2030. Grazie ad una serie di telecamere, radar e laser la vettura potrà compiere diverse azioni che noi svolgiamo quotidianamente, facendoci risparmiare tempo prezioso. Un esempio: il Traffic Jam Assist permetterà di mantenere la propria traiettoria rimanendo a distanza di sicurezza dal veicolo che ci precede, leggendo inoltre la segnaletica stradale per adattarsi ai limiti di quella particolare strada. L'Autonomous Valet Parking invece darà la **possibilità di lasciare che sia il veicolo a trovare un parcheggio** dopo averci lasciato alla destinazione prefissata, per ritrovarlo basterà poi seguire il segnale che la stessa auto ci ha inviato una volta trovato uno spazio in cui sostare.

