

# **Centro Guida Sicura ACI-IPER: “imparare a guidare” ad un passo da Milano.**

E' palese come la sicurezza alla guida sia una variabile che non può non essere considerata o trattata superficialmente. Molto spesso, sono nostre disattenzioni, reazioni sbagliate o la non conoscenza di particolari comportamenti della vettura, che possono portarci a situazioni pericolose per la nostra salute, e di eventuali passeggeri. E' per questo che siamo andati a provare per voi il nuovissimo Centro Guida Sicura ACI-Iper situato nel polo commerciale di Lainate, a mezz'ora da Milano. La pista che verrà utilizzata per gli esercizi di pratica, è inoltre un pezzo di storia: era infatti il circuito sul quale veniva testato l'assetto delle Alfa Romeo provenienti dall'adiacente stabilimento di Arese (adesso adibito a Museo).



Arrivati al centro del nuovissimo complesso, alle 9:00 si inizia la lezione teorica all'interno dell'edificio. Tramite un proiettore e slide molto ben fatte e animate, sembra di essere tornati al corso di patente, ma si trattano argomenti che, purtroppo, i corsi offerti dalle autoscuole tralasciano, quali comportamenti della vettura in situazione d'emergenza e tecniche di guida fondamentali. I componenti del gruppo sono di tutte le età, ma le domande e considerazioni che l'istruttore pone sono nuovi e inaspettati anche per chi ha più esperienza. Gli argomenti variano dalla tecnica di sterzata, al giusto trattamento e importanza degli pneumatici, dal sottosterzo, al fondamentale equilibrio "sterzo-acceleratore". Tutto questo viene trattato con grandissima chiarezza ed efficienza, e dopo un'ora e mezza circa, si iniziano gli esercizi pratici con le idee molto chiare. Le autovetture utilizzate sono le appartenenti al gruppo FCA, fondamentalmente Alfa Romeo Giulietta, Jeep Renegade e 500X.



Gli esercizi si svolgono, naturalmente, in pista, dove si studia l'aderenza, il comportamento della vettura in mancanza



di essa, la tempistica nell'utilizzo del gas e la gestione del sottosterzo. Ma non solo, la tecnologia di questo centro, infatti, è paragonabile solo al Circuito di Vallelunga (situato nelle vicinanze di Roma) e permette tramite muri d'acqua di simulare ostacoli, e tramite una speciale resina che copre alcune sezioni di asfalto di simulare i comportamenti della vettura al triplo dell'effettiva velocità di percorrenza.

Il corso si protrae fino alle 5:00 del pomeriggio, con una pausa pranzo di circa un'ora. Purtroppo il centro non offre un servizio ristoro, è quindi fondamentale arrivare in macchina o farsi offrire un passaggio per raggiungere un ristorante (offerto eventualmente dal centro stesso), o meglio un Bar nelle vicinanze. Noi abbiamo provato un Bar-Ristorante nelle vicinanze (a circa 10/15 min dal centro), "la Graba...Tella" che offre piatti caldi molto gustosi con prezzi più che accessibili. E' possibile eventualmente pranzare nell'area ristoro del vicino Museo Alfa Romeo.



Alla fine, è sicuramente la pratica e l'utilizzo attento delle

informazioni e delle esperienze fatte che rende questo corso veramente utile, ma è innegabile che non solo sia consigliato, ma fondamentale per avere consapevolezza alla guida, un'azione troppo spesso sottovalutata, e che può portare a conseguenze anche drammatiche.

Con particolare attenzione verso i neo-patentati, che possono evitare i classici incidenti tipici dell'inesperienza del periodo subito successivo alla presa della patente. Questi corsi, in alcuni paesi europei come l'Austria, sono già obbligatori e portano alla diminuzione di incidenti per chi ha conseguito la patente da meno di un anno anche del 35%.



Di certo è divertente, vi farà passare una giornata impegnativa ma molto piacevole, anche grazie al clima colloquiale che si respira, che porta quindi al veloce apprendimento chiunque. Una volta concluso vi sarà consegnato il diploma del corso base, e un piccolo manuale nel quale sono contenute le slide utilizzate durante le lezioni teoriche. Inoltre, con il codice presente sul diploma stesso, potrete avere il 50% di sconto sul corso Avanzato, che non solo vi

permetterà di imparare tecniche di guida sportiva, ma per la parte pratica, utilizzerete Alfa Romeo 4C e 500 Abarth595.



Nel prossimo numero proveremo proprio il Corso Avanzato, ma siamo convinti che sarà un giusto completamento di ciò che abbiamo già imparato nel Corso Base.

Il centro si rivolge anche ad aziende, a giovani e a meno giovani, a tutti coloro che vogliono avere consapevolezza di ciò che guidano, che vogliono essere pronti in condizioni di emergenza, che vogliono imparare a “guidare sicuri”.