

BMW Serie 5 Touring: la grande station wagon

Pochi mesi dopo la berlina, è arrivato il momento di vedere la nuova **BMW Serie 5 Touring**, vale a dire la variante station wagon del modello di segmento executive della casa bavarese. L'anteprima mondiale è programmata per il salone di Ginevra 2017, a marzo. Invece il lancio commerciale avverrà a giugno. Più grande ma più leggera, più spaziosa, più tecnologica: è la sintesi di questa nuova familiare premium, molto premium.

CORPO VETTURA – SPAZIO, LEGGEREZZA E TENUTA DI STRADA



Così come la concorrenza, anche la nuova BMW Serie 5 Touring sfrutta l'evoluzione dei processi produttivi industriali che oggi permettono di usare materiali più resistenti e leggeri; significa poter costruire telai e scocche che pesano meno e hanno maggiore rigidità, a tutto vantaggio di sicurezza, prestazioni e consumi. La nuova generazione di questa station

wagon pesa circa **100 Kg in meno** della precedente, grazie all'impiego di alluminio e acciaio ad alta resistenza in quantità maggiore. La maggiore leggerezza si traduce sempre in una migliore guidabilità; questo è merito anche delle accresciute dimensioni di passo e carreggiate.



Oltre alla leggerezza, **lo spazio** è preminente in questa nuova Serie 5. E' più lunga, larga e alta della precedente. Le misure dicono 4.943 millimetri di lunghezza (+36), 1.868 mm di larghezza (+8), 1.498 mm di altezza (+10), passo 2.975 mm (+7). Nell'abitacolo è aumentato lo spazio per testa, spalle e gambe in tutti i posti. Dietro è possibile montare anche tre seggiolini per bambini. Il **bagagliaio** è molto ampio, il volume va da 570 a 1.700 litri, mentre il carico massimo è di 730 Kg. Il lunotto è apribile separatamente.

DESIGN E INTERNI – SPORTIVITA' ED ELEGANZA



Il **design** della BMW Serie 5 Touring denota, com'è tradizione, una marcata sportività. All'anteriore ora i fari si allungano fino alla classica calandra a doppio rene, oltre ad essere più sottili; le luci sono a Led, in optional si possono scegliere anche i proiettori adattivi e gli abbaglianti antiriflesso dalla portata di 500 metri.

La vista di **profilo** è senz'altro dinamica. Il cofano allungato (grazie allo sbalzo anteriore cortissimo), le nervature superiori che confluiscono nei fanali, il brusco spiovente del lunotto: tutto parla un linguaggio sportivo. Caratteristico, come sempre, il vetro del bagagliaio la cui sagoma è quella del gomito dell'ingegnere Hofmeister. La **coda** esprime decisione, soprattutto dallo spoiler e dai doppi terminali di scarico cromati, la cui forma varia in base alla motorizzazione: possono essere circolari, trapezoidali o rettangolari.

Sono stati compiuti anche interventi all'**areodinamica**, volti all'ottimizzazione dei flussi. Ad esempio le prese d'aria

regolabili sulla calandra: quando la richiesta di raffreddamento è minima, restano chiuse per limitare la resistenza dell'aria. Migliorato anche il convogliamento dell'aria nel sottoscocca e in coda. Il Cx è quindi stato ridotto fino a 0,27. Anche questo è un elemento molto importante per i consumi.

Per quanto riguarda gli **interni**, molto lavoro è stato fatto per migliorare l'isolamento acustico. La solita eleganza dei materiali fa il resto. Il display multimediale a centro plancia è montato a isola.

TECNOLOGIA SOFISTICATA



Così come i tradizionali rivali delle altre marche tedesche, anche la nuova BMW Serie 5 include un concentrato di tecnologia che guarda molto da vicino alla **guida automatizzata** con funzioni spinte. Ad esempio l'assistenza alla marcia in corsia, dove viene adattata la distanza dal veicolo che precede fino a 210 Km/h, prendendo anche il controllo dello

sterzo. Per quanto riguarda le comunicazioni, il sistema BMW Connected prevede un'ampia connessione con lo smartphone, dal quale è possibile trasferire le destinazioni di navigazione e calcolare l'orario di partenza ideale, basandosi sulle informazioni sul traffico in tempo reale. Disponibile anche la funzione di parcheggio telecomandato.

MOTORI – TANTA POTENZA, MINORI CONSUMI



La **BMW Serie 5 Touring** disporrà al momento del lancio di quattro **motorizzazioni**, due a benzina e due diesel, tutte turbocompresse. Tra i motori a benzina la **530i** monterà un quattro cilindri 2.0 da 252 cavalli e 350 Nm di coppia, disponibile fin da 1.450 giri. 0-100 in 6,5 secondi, consumi dichiarati sul ciclo combinato di 6,3 l/100 Km. Cambio automatico Steptronic ad 8 rapporti. La **540i xDrive** ha un motore a sei cilindri in linea 3.0, 340 cavalli e 450 Nm (da 1.380 a 5.200 giri, spinge sempre), 0-100 in 5,1 secondi, 7,7 l/100 Km, trazione integrale, cambio automatico.

Passando ai diesel, la **520d** ha il quattro cilindri 2.0 da 190 cavalli e 400 Nm (1.750-2.500 giri); 8 secondi nell'accelerazione 0-100, 4,9 l/100 Km, cambio manuale a sei rapporti, optional l'automatico. Infine troviamo la **530d**, sei cilindri in linea 3.0, 265 cavalli, 620 Nm (2.000-2.500 giri), 5,8 secondi in accelerazione, 5,1 l/100 Km; cambio automatico, trazione posteriore o integrale.