

Bmw iX: La Casa di Monaco svela il suo super SUV elettrico e lancia la sfida a Audi e Mercedes

Se per la nostra Redazione i Weekend Premium rappresentano la massima espressione dei viaggi alla scoperta delle bellezze che ci circondano, la nuova Bmw iX rappresenta per la Casa di Monaco il non plus ultra della mobilità a zero emissioni. Grazie alle sue tecnologie avanzatissime, le sue finiture premium, l'ampio spazio del suo abitacolo e soprattutto per la sua autonomia a zero emissioni da 600 km, la iX si presenta come la Weekend Car del prossimo futuro (il suo debutto commerciale è atteso per la fine del 2021), in grado di offrirci un'esperienza di guida senza precedenti.

Design minimalisti e grande doppiorene



vista frontale

Concepito fin dall'inizio per la mobilità esclusivamente elettrica, l'iX vede BMW ridefinire il concetto di successo di Sports Activity Vehicle (SAV). Con il suo design completamente rinnovato, preciso e minimalista, la BMW iX è il primo rappresentante di una generazione pionieristica di auto pronta a ridefinire l'esperienza di guida, la sensazione di spazio interno e il rapporto tra il veicolo e i passeggeri.

L'abitacolo mette al centro il guidatore



abitacolo

Gli interni della iX offrono a chi si trova a bordo opzioni innovative per utilizzare il tempo durante un viaggio e godersi relax, sicurezza e una nuova forma di lusso nel processo. Un elevato livello di abitabilità, una miscela di materiali di alta qualità, sedili di nuova concezione con poggiatesta integrati e un tetto panoramico in vetro eccezionalmente ampio immergono tutti e cinque i sedili

dell'abitacolo della BMW iX in un lussuoso ambiente paragonabile a un salotto. I display ed i comandi sono tutti ridotti all'essenziale, rafforzando ulteriormente l'impressione di un ambiente ordinato che offre un luogo di relax. La tecnologia della BMW iX viene utilizzata in modo intelligente e diventa visibile solo quando è necessario.

Cuore elettrico da 500 CV e autonomia record



Vista laterale

La quinta generazione della tecnologia BMW eDrive – che comprende i due motori elettrici, l'elettronica di potenza, la tecnologia di ricarica e la batteria ad alto voltaggio – garantisce un'efficienza eccezionale. Il powertrain elettrico sviluppa una potenza massima di oltre 500 CV che permette alla iX di bruciare lo scatto da 0 a 100 km/h in meno di 5 secondi. La batteria ad alta tensione di ultima generazione promette un'autonomia record con una ricarica di energia di oltre 600 chilometri nel ciclo WLTP.

Si ricarica in un lampo



Operazione di ricarica elettrica

La nuova tecnologia di ricarica della BMW iX consente la ricarica rapida CC fino a 200 kW. In questo modo, la batteria può essere caricata dal 10 all'80% della sua piena capacità in meno di 40 minuti. Inoltre, entro dieci minuti è possibile immettere nella batteria energia sufficiente per aumentare l'autonomia dell'auto di oltre 120 chilometri (75 miglia). Sono necessarie meno di undici ore per caricare la batteria ad alta tensione dallo 0 al 100 per cento a 11 kW da una Wallbox.

[Gira pagina per scoprire le rivali della Bmw iX]

Le rivali

Audi e-tron



La nuova Audi e-tron è invece alimentato da due motori che erogano fino a 408 CV e una coppia di 664 Nm scaricati sulla trazione integrale. La nuova batteria ad alta tensione garantisce oltre 400 chilometri di autonomia nel ciclo WLTP, mentre per se si utilizza il sistema di ricarica tramite colonnine ad alta capacità da 150 kW, la vettura è in grado di ricaricare l'80% delle batterie in meno di 30 minuti.

Mercedes EQC



La Mercedes EQC è il primo SUV 100% elettrico della Casa della Stella alimentato da due motori asincroni che erogano una potenza massima di 300 kW e una coppia massima di 760 Nm. La vettura è in grado di offrire un'autonomia di circa 450 km (ciclo NEDC), parla di 450 Km con una carica. Se ci si rifornisce presso una stazione compatibile con una potenza massima di 110 kW, occorrono circa 40 minuti per portare il livello di carica dal 10 all'80%.