

Aznom Palladium: l'hyper limousine creata in italia

Aznom Palladium – questa volta parliamo di un'auto unica nel suo genere, creata da un'azienda unica nel suo genere. Aznom è un'azienda italiana con sede a Monza, nota per gli speciali allestimenti e l'altissima personalizzazione di vetture di lusso. La Aznom Palladium è una vettura molto particolare, enorme e super lussuosa. La base sembra essere quella dell'enorme pick-up RAM 1500. E dall'America è di sicuro derivati gli eccessi: dal design, agli interni, alla motorizzazione.



Forse la vista più interessante di questa Aznom Palladium, le linee sono molto particolari e affascinanti

Vi forniamo 2 dati per rendervi conto dell'effetto che questa macchina può dare: la Aznom Palladium è lunga 6 metri circa e alta quasi 2, con un peso di 2.650 kg. Nonostante l'altezza da terra e la lunghezza spropositate, le forme sono quelle di una berlina. Il montante posteriore è enorme, raccordato al

parafanghi molto sporgente, che ricorda una Bentley. Le forme sono state create da dallo **Studio Camal di Torino**, forme che conferiscono alla Aznom Palladium un carattere regale e imponente. Le **cromature** sono ovunque, creando un'atmosfera ispirata a alle vecchie limousine. Ma non mancano le **luci a led**, per un look più tecnologico. Esagerati i **cerchi da 22"**, che sembrano piccoli paragonati alle arcate dei passaruota.



Gli interni super-lussuosi sono un esempio di eccessi studiati alla perfezione

Gli interni sembrano usciti direttamente dagli anni '80, con pelle e legni pregiati, cristallo e moquette degna di una Rolls Royce. Tutto è esagerazione, ma con un tocco di stile Italiano. Anche il motore della Palladium è esagerato come il resto. Il V8 sotto il cofano sviluppa **710 cavalli**, con uno 0/100 di **4,5 secondi** e una velocità massima autolimitata di 210 Km/h. Dati davvero eccellenti per una macchina che pesa più di 2500 kg. Il prezzo è nascosto, ma possiamo solo immaginare quanto dobbiate pagare. Un prezzo esagerato per un prodotto unico.



Molto particolare il retro di questa super limousine tutta italiana