

“POVERE” MA BELLE... Le auto low cost usate in villeggiatura !

Durante le vacanze estive, i luoghi di villeggiatura si animano con l'arrivo di turisti e avventori, tra cui una categoria particolarmente interessante ed esigente, ovvero le persone ricche e facoltose. Queste ultime non utilizzano solo auto di lusso, ma spesso optano per auto low-cost come “auto secondarie” per le loro vacanze, magari lasciando questi veicoli inutilizzate nelle seconde, fino alle prossime vacanze.

Perché i ricchi usano auto low cost?

Mentre potrebbe sembrare strano che le persone benestanti optino per auto low-cost, ci sono diverse ragioni che spiegano questa scelta. Innanzitutto, l'uso di un'auto low-cost durante le vacanze permette di preservare le auto di lusso o di alta gamma per l'uso quotidiano o per eventi speciali. Le strade di una località turistica possono essere congestionate, con un maggior rischio di danni o graffi accidentali. Pertanto, le auto low-cost offrono una soluzione pratica per evitare tali inconvenienti.

Molte persone importanti vogliono passare inosservate durante le proprie vacanze, questo è un altro motivo perché molte persone influenti utilizzano auto poco appariscenti e molto comuni per spostarsi nelle località turistiche senza dare nell'occhio.

Molti di loro optano per parcheggi a lungo termine o box auto sicuri nelle località turistiche, dove le auto vengono

custodite e mantenute durante l'intero periodo invernale. Questo consente ai proprietari di avere accesso alle loro auto low-cost ogni estate, senza doversi preoccupare di trasportarle avanti e indietro.

Alcuni proprietari, invece, possono decidere di vendere o donare le loro auto low-cost a locali o ad associazioni benefiche delle località turistiche. In questo modo, l'auto diventa parte integrante della comunità e viene utilizzata da altre persone durante l'anno. Questa pratica dimostra una certa generosità e solidarietà da parte dei ricchi, che non solo sfruttano le auto low-cost per le loro vacanze, ma le mettono anche a disposizione degli altri membri della comunità.

Dacia Duster, l'auto perfetta per le vacanze



La Dacia Duster è un veicolo molto popolare, soprattutto per le vacanze e le avventure all'aria aperta. È un SUV compatto e robusto, che offre un buon rapporto qualità-prezzo. Ecco alcuni punti chiave da considerare sulla Dacia Duster per l'uso durante le vacanze.

Spazio e capacità di carico: La Dacia Duster offre un ampio spazio sia per i passeggeri che per il carico. Ha un bagagliaio generoso che può essere espanso abbattendo i sedili posteriori. Questo rende la Duster adatta per trasportare bagagli, attrezzature sportive o qualsiasi altra cosa necessaria per le vacanze.



Tra le versioni più adatte alle vacanze troviamo la Dacia Duster Extreme. Basato sul livello di allestimento Prestige, la Serie Limitata Duster Extreme si fa subito notare per un look inconfondibile e per gli equipaggiamenti offerti. All'esterno, Duster Extreme presenta inserti decorativi arancioni sulla calandra, le scocche dei retrovisori, le barre da tetto e il portellone del bagagliaio. Può anche contare su

cerchi in lega neri che conferiscono forza ed eleganza. All'interno, Duster Extreme dispone di sellerie specifiche in tessuto / TEP con cuciture e inserti arancioni sulle bocchette dell'aria, il bracciolo centrale, le maniglie delle porte e le modanature della consolle centrale. Per quanto riguarda gli equipaggiamenti, oltre a quelli già offerti dell'allestimento Prestige (climatizzazione automatica, Media Nav Evolution 8'', consolle centrale alta), Duster Extreme propone una soluzione di chiave Keyless Entry, 2 prese USB per i passeggeri dei sedili posteriori e la Multiview Camera.



La Serie Limitata Duster Extreme può contare su una gamma completa di motorizzazioni dedicate a tutti gli utilizzi conformi alla normativa Euro 6D Full:

- Motorizzazione diesel dCi 115cv a 2 o a 4 ruote motrici
- Nuova motorizzazione TCe 150cv a 2 ruote motrici con trasmissione automatica EDC a 6 rapporti

- Motorizzazione bifuel benzina-GPL ECO-G 100 a 2 ruote motrici con trasmissione manuale a 6 rapporti

Duster Extreme è disponibile a partire da 21.550 euro con motorizzazione bi-fuel benzina/GPL ECO-G 10

DR 3.0



La DR 3.0 è un SUV compatto dall'aspetto di un coupé. Il suo design è decisamente sportivo, caratteristica accentuata dai cerchi in lega di serie. Il posteriore ha un aspetto grintoso grazie anche allo skid plate silver che garantisce una maggiore sicurezza in condizioni di off-road. Lo spoiler posteriore assicura maggiore stabilità riducendo la resistenza dell'aria. I nuovi fari anteriori a Led si aggiungono alle luci diurne e al terzo stop. Garantiscono un fascio di luce più ampio e una maggiore luminosità.



La grande plancia della DR3.0 integra tutte le strumentazioni in un insieme lineare e armonioso. Spicca il display multimediale da 9 pollici posto al centro. I sedili sono ergonomici per il massimo confort di guida e il comodo bagagliaio ha una capacità di 420/790 litri.

La vettura è mossa da un motore a benzina da circa 115 CV e 130 Nm di coppia massima, gestiti da un cambio manuale a cinque marce, ma in alternativa troviamo anche una variante GPL.