

# Gli italiani puntano su auto ibride e elettriche: tutto merito degli incentivi

La Pandemia globale provocata dal Coronavirus ha inferto un duro colpo all'intero settore auto nazionale che però è riuscito a prendere fiato lo scorso agosto, grazie ad un importante segnale di ripresa stimolato senza ombra di dubbio dagli incentivi auto elargiti da Governo e Regioni.

## La corsa delle auto ibride plug-in



La vera sorpresa ha però interessato le auto ibride e quelle 100% elettriche, capaci portare a casa tantissimi consensi, risvegliando così l'animo green degli italiani. Analizzando nel dettaglio i dati, le auto alimentate a benzina, diesel e a gas hanno fatto registrare un calo senza precedenti nel periodo compreso da gennaio a luglio 2020 (-43,4% benzina, -50,7% diesel, -46,8% Gpl e -17,1% metano). Al contrario, le auto elettrificate hanno registrato un vero e proprio trionfo:

elettriche +95,4%, ibride mild e full +25,1% complessivo, ma a sconvolgere è il risultato delle ibride plug-in (ricaricabili alla spina) che sono cresciute addirittura del 173,4%.

## Quota di mercato ancora bassa



Secondo l'UNRAE (l'associazione delle case estere vendute in Italia), nei primi 8 mesi di quest'anno le auto ibride plug-in immatricolate sono state 9.539, pari all'1,2% del mercato. Questi dati ci spiegano che la quota di mercato delle ibride ricaricabili alla spina è ancora molto bassa, ma nello stesso tempo ci suggerisce che la loro crescita sta aumentando in maniera a dir poco esponenziale.

## Quali sono i vantaggi tecnici della auto ibride?



La tendenza del mercato sta quindi premiando sempre più le auto plug-in ed i motivi sono piuttosto semplici e di facile comprensione. Le plug-in consentono di mantenere inalterate le qualità delle auto termiche, prima fra tutte l'elevata autonomia e la facilità di rifornimento. Allo stesso tempo, le ibride consentono di risparmiare carburante e di disporre di un'elevata potenza combinata, ma soprattutto consentono di viaggiare in modalità 100% elettrica per circa 50 km con una sola carica di energia.

## **Gli italiani amano i SUV Plug-in**



Se le caratteristiche tecnologiche dell'ibrido ricaricabile vengono abbinate ad un corpo vettura da SUV o crossover, ecco che si ottiene una ricetta irresistibile che sta attirando ed ingolosendo sempre più clienti. Un esempio di questo tipo arriva dalla nuova generazione della Renault Captur, SUV di segmento B che condivide molti componenti con la sorella Clio. Le vendite in Italia del SUV compatto della Casa francese sono state inaugurate ad agosto, mese in cui questa versione è stata venduta in ben 159 esemplari. Si è trattato di un risultato davvero da record, perché non solo la resa la terza vettura ibrida più venduta in Italia, ma anche quella che può vantare l'incremento di vendite più veloce in assoluto. Ottimi risultati anche per la Jeep Compass 4xe che nei mesi di luglio e agosto è cresciuta di oltre il 100%.

**Cosa fare nel prossimo futuro?**



L'UNRAE ha manifestato da subito favore verso il sostanzioso rifinanziamento del fondo ecobonus, ma forte perplessità in merito alla sua suddivisione dei finanziamenti in 3 plafond, che sono disconnessi dalle reali segmentazioni di mercato e rischiano, quindi, di frenare le libere scelte dei consumatori. Il plafond di 100 milioni di euro destinato ai veicoli che emettono da 91 a 110 g/km di CO<sub>2</sub> si è infatti esaurito in poche settimane creando inevitabili distorsioni di mercato. E' quindi necessario puntare su un rifinanziamento e nello stesso tempo cercare di rimodulare i fondi in maniera differente e più equilibrata.

---

# Ford Transit Custom Nugget: è lui il Re incontrastato del Salone del Camper?

Tra i protagonisti del Salone del Camper 2020 spicca il nuovo Ford Transit Custom Nugget, Van camperizzato dal carattere versatile e poliedrico in grado di aver calamitato l'attenzione dei visitatori e degli addetti ai lavori presenti all'evento che si è svolto a Parma.



Le qualità di questo Van non sono sfuggite nemmeno alla Redazione di Weekend Premium, come dimostra la presenza di questo modello nella classifica finale dei veicoli che si contenderanno l'ambito riconoscimento "Weekend in Van 2020", pronto ad essere assegnato il prossimo mese nel corso dei "Weekend Premium Awards".

# Realizzato con Westfalia



Il nuovo Ford Transit Custom Nugget è frutto della collaborazione tra la Casa dell'Ovale Blu e Westfalia azienda tedesca leader nel settore della camperizzazione. Il modello targato Ford rinnova quindi la sua sfida a giganti del calibro di Mercedes Marco Polo e Volkswagen Transporter, basandosi ora sul più spazioso Transit Custom dotato di passo lungo.

**C'è anche il bagno**



Il passo più lungo ha messo a disposizione ben 35 cm in più che hanno consentito di ospitare all'interno del veicolo anche un WC. A questo si aggiunge un piccolo lavandino pieghevole, ed entrambi sono installati sul retro. La privacy è garantita dalla presenza di un pannello divisorio, inoltre sottolineiamo il fatto che la presenza di un lavabo posteriore consente di utilizzare quello principale esclusivamente per la cucina.



L'abitacolo vanta una pianta a "L" e permette di ospitare un piccolo angolo cottura, inoltre offre un'ottima separazione tra la zona giorno e quella notte. Quest'ultima concentrata sul tetto, dove troviamo la tenda a scomparsa che ospita un letto matrimoniale ancora più spazioso grazie ai centimetri in più del veicolo. La dotazione comprende serbatoi per acqua dolce e di scarico, entrambi con una capienza da 42 litri.

**Meccanica efficiente e consumi da record**



Il Ford Transit Custom Nugget è già ordinabile in concessionaria, mentre le prime consegne partiranno nel corso del primo trimestre del prossimo anno. La gamma motorizzazioni comprende l'affidabile ed economico motore diesel EcoBlue da 2.0 litri. Questa unità è declinata nelle varianti da 128 e 182 CV ed è abbinabile al cambio manuale o automatico a sei rapporti. Entrambe le versioni vantano consumi di carburante decisamente convenienti, si parla infatti di medie fino a 22km/litro.

**Vota anche tu il miglior van/camper del 2020!!**

Crea la tua indagine per il feedback degli utenti

---

# **Mini Countryman, Peugeot 3008 e Opel Mokka: ecco gli imperdibili Weekend SUV della settimana**

SUV e crossover hanno ormai da tempo conquistato il cuore degli automobilisti italiani ed il segreto del loro successo è tanto semplice quanto incredibile: sono auto versatili, trasversali e offrono una maggiore sicurezza rispetto ai modelli con baricentro più basso. Non è infatti un caso che le Case automobilistiche puntano sempre più su questo segmento, proponendo novità in grado di conquistare i gusti più disparati.

Dal nostro punto di vista, i SUV incarnano alla perfezione il concetto di Weekend car, perché permettono di viaggiare in modo confortevole e divertente, senza dimenticare l'abbondante spazio offerto dal loro abitacolo e vano bagagli. Per la panoramica di questa settimana abbiamo scelto 3 novità a ruote decisamente interessanti, pronti a stuzzicare la voglia di viaggiare che alberga nei lettori di Weekend Premium. La prima vettura è rappresentata dalla nuova Mini Countryman, aggiornata con un interessante restyling che ne ha migliorato l'estetica e i contenuti. La seconda proposta è la nuova Peugeot 3008, anche lei oggetto di un aggiornamento, mentre il terzo modello del gruppo è rappresentato dalla nuova generazione dell'Opel Mokka.

## **Nuova Mini Countryman**



La Mini Countryman, ovvero il modello più grande e versatile della famiglia del marchio premium britannico si aggiorna nello stile e nei contenuti tecnici e tecnologici, regalando nuovi stimoli al piacere di guida e un fascino di stile particolarmente distintivo.



La vettura vanta un design preciso e raffinato, nuovi contenuti che si aggiungono agli equipaggiamenti e tecnologia innovativa sottolineano l'eccezionale status della Nuova MINI Countryman nel segmento delle compatte premium. Il suo carattere robusto, un interno spazioso e versatile con cinque sedili e il sistema di trazione integrale ALL4 opzionale conferiscono alla vettura il tipico piacere di guida di MINI, non solo nel traffico quotidiano ma anche nei viaggi a lunga distanza e su terreni non asfaltati.



La gamma di motorizzazioni è ampia e ben articolata: sul fronte dei diesel troviamo le versioni Cooper D e Cooper SD, rispettivamente con potenze da 150 e 190 CV, mentre sul fronte dei benzina spiccano le varianti One, Cooper e Cooper S, con potenze fino a 178 CV. Al top di gamma troviamo invece la versione ibrida plug-in Cooper SE, in grado di sviluppare la bellezza di 220 CV complessivi e di offrire un'autonomia 100% elettrica di circa 50 km.

## **Nuova Peugeot 3008**



La Peugeot 3008 si rinnova nello stile, adottando un design ancora più accattivante e per certi versi convincente, il tutto condito da tecnologie ancora più avanzate, sia dal punto di vista della sicurezza che della connettività, senza dimenticare l'ampia gamma di motorizzazioni che comprende anche due versioni ibride plug-in.



Per enfatizzare la sportività, già dal primo livello di

allestimento nel nuovo paraurti sono state inserite prese d'aria laterali nere lucide ed un profilo anteriore sotto la griglia paraurti verniciato. Sui modelli GT e quelli dotati anche di GT Pack è presente una griglia specifica con un motivo modulare per enfatizzare l'aggiornamento stilistico delle versioni al vertice della gamma. Anche i fari anteriori sono stati ridisegnati per essere più riconoscibili, inoltre la tecnologia LED sin dal primo livello di allestimento della gamma e sono ampliati dalle DRL (luci di marcia diurne) a forma di artiglio con punta cromata.



Come accennato in precedenza, la nuova 3008 offre una gamma molto ampia che include le seguenti motorizzazioni:

## **Benzina**

- PureTech 130 S&S con cambio manuale a 6 rapporti
- PureTech 130 S&S con cambio automatico EAT8 a 8 rapporti
- PureTech 180 S&S con cambio automatico EAT8 a 8 rapporti

## Diesel

- BlueHDi 130 S&S con cambio manuale a 6 rapporti
- BlueHDi 130 S&S con cambio automatico EAT8 a 8 rapporti

## Ibridi plug-in

- HYBRID 225 e-EAT8 (2 ruote motrici)
- HYBRID4 300 e-EAT8 (4 ruote motrici)

## Nuova Opel Mokka



La Casa del Fulmine è pronta a lanciare sul mercato la nuova generazione della Opel Mokka, SUV compatto in grado di offrire la massima versatilità nella guida di tutti i giorni, oltre a puntare ad essere un'ottima compagna di viaggio, anche durante i tragitti più lunghi. La sua lunghezza totale di soli 4,15 metri la rende estremamente facile da manovrare e parcheggiare nelle aree urbane, mentre l'ampio bagagliaio da 350 litri

garantisce una capacità di carico record per il suo segmento.



Il suo look caratterizzato da sbalzi corti e proporzioni ampie, che, unite alle linee più tese, fanno apparire la Opel Mokka più "piantato" al suolo. La plancia allungata orizzontalmente integra due display widescreen; quello davanti al conducente ha una dimensione massima di 12 pollici. Per consentire un utilizzo intuitivo e una costante attenzione del guidatore sulla strada, i progettisti di Opel hanno mantenuto i pulsanti di controllo solo per le funzioni essenziali.



Alta efficienza e prestazioni vivaci sono caratteristiche dei nuovi motori a benzina. Il turbocompressore reagisce immediatamente, con un forte sviluppo di coppia già ai bassi regimi. La coppia massima del 1.2 da 74 kW (100 CV) è 205 Nm; l'unità superiore da 96 kW (130 CV) sviluppa addirittura 230 Nm. Ai due motori a benzina si aggiunge un vivace diesel da 1,5 litri con cambio manuale a sei marce, da 81 kW (110 CV) e coppia massima di 250 Nm.

---

## Ford Ranger Tremor, quando il

# gioco si fa duro...

Nella rubrica Extreme di Weekend Premium avevamo già parlato del noto pick-up yankee Ford Ranger, declinato nella versione speciale "Raptor" in grado di offrire prestazioni superlative, sia in strada che in fuoristrada. Ora però, ritorniamo sull'argomento per ammirare segreti e caratteristiche del nuovo Ford Ranger Tremor, speciale versione sviluppata dagli uomini della Casa dell'Ovale blu per accontentare i desideri degli amanti dell'off road più duro ed impegnativo.

## Inarrestabile su ogni tipo di terreno



Il Raptor Tremor vanta una dotazione tecnica decisamente sofisticata che comprende tra le altre cose un assetto rialzato grazie all'uso di nuove sospensioni e bracci anteriori di inedita concezione, il tutto condito da pneumatici specifici da 32 pollici che avvolgono cerchi da 17 pollici. Il risultato è un'altezza da terra di ben 26 cm che

permette di affrontare gli ostacoli più ostici, inoltre la presenza degli ammortizzatori monotubo FOX 2.0 (serbatoi posteriori separati e arresti idraulici in estensione) offrono un ottimo confort su strada e il massimo controllo in off-road. La balestra posteriore multi-foglia offre una maggiore escursione della ruota e la barra antirollio ottimizza il confort sui terreni accidentati.

## **La tecnologia regala un ottimo aiuto**



Il Ranger Tremor porta in dote una piastra sottoscocca anteriore in acciaio e piastre paramotore posteriori chiamate a proteggere le parti meccaniche più delicate. Non mancano dispositivi tecnologici come il Terrain Management System (quattro modalità di guida) e il Trail Control. Il Ranger Tremor vanta anche due utilissimi nuovi ganci di recupero nella zona posteriore che si aggiungono ai due anteriori. Chi desidera alimentare accessori e dispositivi elettrici come argani, luci o compressori può utilizzare il power bank ausiliario dotato di sei interruttori ce si trova sulla

plancia e vanta carichi nominali di 25, 15 e 10 A, più tre a 5 A.

## **270 cavalli scalpitanti**



Il Ford Ranger Tremor è un pick-up estremamente potente, infatti può contare sulla forza del noto motore EcoBoost da 2.3 litri in grado di scaricare e sulla trazione integrale (con differenziale posteriore a bloccaggio elettronico) la bellezza di 270 CV, gestiti da un cambio automatico a 10 rapporti.

---

## **Salone del Camper 2020:**

# novità e segreti dell'evento dedicato alle vacanze in libertà

E' finalmente partito l'attesissimo Salone del Camper 2020, primo evento fieristico italiano organizzato dopo lo scoppio della pandemia globale, inaugurato lo scorso 12 settembre alla Fiera di Parma e pronto ad accogliere al meglio e nella massima sicurezza migliaia di appassionati del settore fino al prossimo 20 settembre.



Si tratta quindi di una edizione decisamente particolare quella di quest'anno, perché l'estate 2020 è stata senza dubbio "l'estate del camper", grazie ai numeri che il settore ha messo a segno durante la stagione di un'annata così particolare. Secondo l'APC (Associazione Produttori Caravan e Camper), infatti, oltre un milione sono stati i camperisti che hanno affollato la nostra penisola durante i mesi più caldi, confermando il veicolo ricreazionale come il mezzo più sicuro e ideale per la ripartenza.

# Un mercato in controtendenza



Il mercato dei camper e dei caravan sta vivendo un successo senza precedenti e soprattutto in controtendenza, come sottolineano i numeri realizzati dopo il lockdown: a maggio, pur partendo in ritardo, sono state eguagliate le immatricolazioni del maggio scorso, a giugno è stato registrato un +50% rispetto allo stesso mese del 2019, a luglio +114% e ad agosto +104%. Praticamente in un solo mese sono state recuperate tutte le perdite registrate durante il lockdown.

## Weekend in Van 2020



Il boom di questo settore, a dirla tutta, non ci ha per nulla sorpreso e non ha trovato impreparata la nostra Redazione di Weekend Premium, da sempre convinta sostenitrice dei veicoli dedicate alle “vacanze in libertà”.

Ricordiamo infatti che ogni anno Weekend Premium organizza l'importante riconoscimento dei Weekend Premium Awards battezzato “Weekend in Van 2020” che ha come obiettivo quello di premiare il miglior van dell'anno che più di tutti rappresenta l'essenza dell'outdoor. Manca meno di un mese per scoprire finalmente chi sarà il vincitore di questo premio che nella scorsa edizione era stato assegnato al lussuoso e versatile Mercedes Marco Polo.

## **Di seguito elenchiamo i 10 concorrenti di Weekend in Van 2020**

- Citroen Campster
- Fiat Ducato My2020
- Ford Transit Custom Nugget
- Mercedes-Benz EQV
- Nissan E-NV200

- Opel Zafira Life Crosscamp
- Peugeot Expert Klubber
- Renault TRAFIC Camping-Car
- Volkswagen California 6.1
- Volkswagen Gran California

## A Parma 200 espositori da tutto il mondo



Per quest'undicesima edizione del Salone sono confermati circa 200 espositori provenienti da tutto il mondo, tra cui naturalmente il gotha del camperismo internazionale con quelli che sono i marchi più in vista del settore: Adria, Airstream, Arca, Autostar, Benimar, Blucamp, Carthago, Challenger, Chausson, CI, Dreamer, Elnagh, Euramobil, FCA, Ford, Font Vendome, Giottiline, Itineo, Knaus Tabbert, Malibu, McLouis, Mobilvetta, Rapido, Rimor, Roller Team, Sun Living, Vantourer, Westfalia e XGo.



Per quanto riguarda l'accessoristica e componentistica: Fiamma, Euro Accessoires, Edi.car, Moscatelli, Gruppo Sigel, Prokuch, Teleco, Membrapol, Garmin e altri.

**Tutte le novità più succulente del Salone**



Fari puntati sul Gruppo Trigano, in particolare la casa Elnagh, che al Salone festeggia i suoi 70 anni di attività con una serie celebrativa dedicata alle gamme di motorhome Magnum e semintegrati con basculante T-Loft: i quattro modelli inediti saranno caratterizzati dall'appellativo "70 Anniversary Edition"; poi FCA col classico Ducato, la base camper più scelta e premiata di sempre, che evolve tecnicamente col MY2020, proseguendo la tradizione di successo del modello prodotto ininterrottamente dal 1981.



Ancora Made in Italy con la casa toscana Giottiline che presenta la sua nuova gamma di Van e il nuovo compatto 330 della fortunata gamma "Siena"; il colosso tedesco Carthago arriva con gli ultimi nati delle serie Chic C-Line, Chic E-Line, Chic SPlus, C-Tourer, C-Compactline ma anche con gli attesi nuovi modelli della linea Malibu.



La rampante Blucamp arriva invece con i nuovi 4 profilati della serie "Ocean" a cui si affiancano i nuovi furgonati "Laser 600" e "Laser 600 Max".



Design moderno, elevata funzionalità e un incredibile comfort dei posti letto, fanno del Marco Polo la soluzione ideale sia per i lunghi viaggi, che per i tragitti urbani, nell'impiego quotidiano. Marco Polo coniuga massima funzionalità ed un livello di comfort e stile senza pari, grazie anche ad una moderna lounge che fissa inediti standard nel segmento. Marco Polo ACTIVITY si distingue, invece, per l'incredibile funzionalità. Può, infatti, essere personalizzato in base alle varie esigenze grazie all'abitacolo estremamente versatile, ai comodi posti letto per cinque persone, cinque motorizzazioni e tre varianti di trazione. È quindi perfetto per giovani famiglie e amanti degli sport e delle attività all'aria aperta, da vivere 365 giorni l'anno.

# Viaggi e itinerari



Il Salone del Camper è anche, e soprattutto, turismo, voglia di viaggiare e di associare al camper itinerari indimenticabili: per questo, nella sezione “Percorsi e Mete”, sono presenti sempre nuovi percorsi consigliati per tutti coloro che amano la vacanza all’aria aperta.



Imperdibile il “Dante Tour” in Emilia Romagna, a bordo della

propria mountain bike, ormai compagna inseparabile di ogni camperista: da Faenza a Ravenna, passando per Lugo e Marina Romea, alla scoperta dei territori dove vissero alcuni dei protagonisti della "Divina Commedia" del Sommo Poeta; oppure, sempre in bici, tre giorni alla scoperta della Romagna fra pinete, valli, fiumi, antichi tesori, paesaggi sorprendenti e ricchi sapori; infine, con la e-bike, 10 giorni e 9 notti alla scoperta del Delta del Po, Comacchio, Ravenna e Cervia, in una sorta di incontro spettacolare tra cielo e mare con visioni paradisiache come i fenicotteri rosa in riva al fiume.

---

## **Toyota Lunar Cruiser: il fuoristrada va alla conquista dello spazio**

Il marchio Toyota è celebre in tutto il mondo per sui veicoli off road: l'offerta di fuoristrada e pick-up della Casa nipponica, ampia e variegata, riesce accontentare qualsiasi appassionato e i puristi del settore. I fuoristrada targati Toyota, come ad esempio il pick-up Hilux e i fuoristrada Land Cruiser hanno partecipato a viaggi ai limiti dell'impossibile, sono stati infatti utilizzati per scalare vulcani, raggiungere il polo e percorso i sentieri più avversi di tutto il mondo.



L'offerta "4x4" della Casa giapponese gamma è davvero ideale per chi cerca l'avventura, ma adesso Toyota sembra essersi addirittura superata. Dopo aver raggiunto i luoghi più inaccessibili dell'intero globo, Toyota punta allo spazio con un nuovo fuoristrada battezzato con l'evocativo nome Toyota Lunar Cruiser. Questo incredibile veicolo lunare è frutto della collaborazione tra la Casa dei tre ellissi e la JAXA, e verrà utilizzato durante complesse operazioni che si svolgeranno sulla superficie lunare.

## **Un look omaggio al passato**



Questo tecnologico veicolo off road, in grado di viaggiare sulla superficie lunare, colma di crateri e irregolarità, sfoggia un design ricercato che strizza addirittura l'occhio al lungo passato del marchio. Evidente infatti il richiamo della mascherina frontale allo storico ed indimenticabile FJ Cruiser.

## **Alimentato ad idrogeno**



Questo fuoristrada pressurizzato sfrutta sei ruote motrici: sfrutta speciali pneumatici anti foratura in grado di affrontare senza troppi problemi una superficie difficile come quella lunare. Il powertrain di questo veicolo è 100% elettrico dotato di sistema fuel cell, ovvero alimentato tramite celle a combustibile che producono elettricità dall'idrogeno. La tecnologia fuel cell è ampiamente sperimentata da Toyota anche in campo automotive. Ad esempio, la Toyota Mirai è una delle prime automobili dotate di questo tipo di propulsore.

**Un nome, una garanzia**



Il nome Toyota Lunar Cruiser non è ovviamente casuale, ma trae ispirazione dalla lunga tradizione fuoristradistica del marchio. La già citata famiglia di 4x4 "Land Cruiser" è infatti diventata famosa in tutto il mondo per le sue doti fuoristradistiche e nello stesso tempo per l'elevato confort offerto in qualsiasi situazione di guida.

**Si parte in missione tra 10 anni**



Il Toyota Lunar Cruiser si trova in fase avanzata di sviluppo. Il progetto prosegue in maniera spedita con numerose sperimentazioni effettuate in laboratorio e tramite la realtà virtuale. Se le tempistiche saranno rispettate, l'agenzia spaziale prevede di portare il Lunar Cruiser sulla Luna fra 10 anni.

---

## **Volkswagen Golf 8 ibrida: svelate le nuove versioni elettrificate eTSI, eHybrid e GTE**

La Volkswagen Golf 8, ottava generazione dell'iconica media di Wolfsburg e auto più venduta sul mercato europeo, svela il proprio amore verso l'elettrificazione e in particolare nei

confronti della tecnologia ibrida, allargando la propria offerta commerciale con il lancio di ben 5 versioni dotate di powertrain ibrido. La Volkswagen Golf 8 ibrida si dimostra quindi all'avanguardia delle tecnologie "green" proponendosi come un'auto raffinata, versatile e dal carattere premium in grado di soddisfare le più svariate necessità e gusti della clientela.

## **Volkswagen Golf 8 eTSI con tecnologia mild hybrid**



L'offerta della Volkswagen Golf 8 ibrida si apre con le versioni equipaggiate con tecnologia mild hybrid: parliamo della Golf 1.0 eTSI da 110 CV e della Golf 1.5 eTSI da 150 CV. Queste versioni risultano spinte dal primo sistema mild hybrid a 48 V eTSI del Marchio. Le vetture offrono consumi decisamente bassi e, al contempo, motori potenti: decisamente impressionante l'accelerazione, grazie al boost elettrico supplementare.

Nel corso del 2020 debutterà un'altra versione mild hybrid a 48 V da 131 CV che andrà ad aggiungersi alla gamma. Nella dotazione di serie è sempre compreso il cambio a doppia frizione a 7 rapporti DSG. Tutte le Golf eTSI sono ordinabili nelle versioni di allestimento Life, Style ed R-Line.

## **Arrivano due ibride plug-in ricaricabili alla spina**



È iniziata da pochi giorni la commercializzazione di altri due nuovi modelli ibridi plug-in basati sulla Volkswagen Golf 8: la Golf eHybrid4 e la Golf GTE. Si tratta di una variante più tranquilla e di una versione che punta ad offrire prestazioni da vera sportiva, senza rinunciare alla mobilità 100% elettrica.

Entrambi i modelli sono dotati di una batteria agli ioni di litio ricaricabile esternamente, la cui capacità è stata aumentata del 50% (per un totale di 13 kWh) rispetto al

modello ibrido plug-in della settima generazione.

## **Volkswagen Golf 8 eHybrid**



Il sistema propulsivo della nuova Volkswagen Golf eHybrid sviluppa una potenza di sistema pari a 204 CV (150 kW). Questa Golf viene offerta nell'elegante versione di allestimento Style e si fa apprezzare come modello ibrido plug-in particolarmente votato al comfort. La Golf eHybrid consuma appena 11,0 kWh/100 km (NEDC). In modalità puramente elettrica, è possibile percorrere fino a 80 chilometri.

## **Volkswagen Golf GTE**



Anche la Golf GTE, dall'indole spiccatamente sportiva, presenta consumi particolarmente contenuti. Su questo modello il gruppo propulsore eroga una potenza di sistema pari a 245 CV (180 kW), facendo sì che la sinergia tra il motore elettrico e il TSI raggiunga il livello di prestazioni dell'attuale Golf GTI7. La Golf GTE ha un'autonomia in modalità esclusivamente elettrica fino a 62 chilometri a fronte di un consumo energetico di 12,4 kWh. L'autonomia complessiva è pari a 745 chilometri (tutti i valori della GTE in base al ciclo NEDC).

La vettura è significativamente più parsimoniosa della precedente: la nuova Golf eHybrid ha un consumo di carburante nel ciclo combinato NEDC di 1,2 l/100 km e di 11,0 kWh come consumo di elettricità NEDC. Questo significa 0,7 l/100 km in meno di consumo di carburante e 1,1 kWh/100 km in meno di consumo energetico rispetto alla Golf GTE di settima generazione. Passando da 47 a 80 chilometri, anche l'autonomia in trazione 100% elettrica NEDC è migliorata in modo significativo. L'autonomia complessiva della nuova Golf

eHybrid nel ciclo NEDC è aumentata fino a 870 km.

## Tempi di ricarica molto rapidi



La ricarica delle Golf plug-in può essere effettuata con corrente alternata (AC) da 2,3 o 3,6 kW. Se si sfrutta la tradizionale rete domestica da 230 volt a 2,3 kW si impiegano circa 5 ore per una carica completa. Utilizzando invece la wallbox Volkswagen o a una stazione di ricarica ultra rapida da 360 volt con cavo di ricarica predisposto per 3,6 kW, il tempo scende a tre ore e 40 minuti.

## Prezzi



Di seguito riportiamo il Listino prezzi Golf mild hybrid e plug-in hybrid:

- Volkswagen Golf 1.0 eTSI Evo Life 110 CV: 28.800 euro
  - Volkswagen Golf 1.5 eTSI Evo Act Life 150 CV: 31.150 euro
  - Volkswagen Golf 1.5 eTSI Evo Act Style 150 CV: 33.000 euro
  - Volkswagen Golf 1.5 eTSI Evo Act R-Line 150 CV: 33.200 euro
  - Volkswagen Golf 1.4 TSI eHybrid 204 CV Style: 38.100 euro
  - Volkswagen Golf 1.4 GTE 245 CV: 43.400 euro
-

# Salone del Camper 2020: tutto quello che c'è da sapere sul tempio del turismo in libertà

In un periodo senza ombra di dubbio difficile e tormentato, a causa dell'emergenza sanitaria causato dal Coronavirus, tantissimi italiani hanno scoperto il gusto di viaggiare in modo alternativo e differente dal solito, ovvero utilizzando camper e caravan per vivere una nuova esperienza di viaggi all'insegna della sicurezza e libertà.



Secondo i dati diffusi dalla piattaforma di camper sharing, "Yescapa", i viaggi in camper sono stati gettonatissimi. Le cifre di giugno lo preannunciavano, i dati di chiusura del mese di agosto lo hanno confermato: è stato il camper la scelta degli italiani per viaggiare in sicurezza e libertà nell'estate 2020. Tra giugno e agosto 2020 infatti le richieste di prenotazione sulla piattaforma europea sono arrivate a toccare punte del 150% rispetto allo stesso periodo

dell'anno precedente. Ora per tutto il popolo di camperisti, sia neofiti che esperti, si avvicina una data molto importante: dal 12 al 21 settembre si svolgerà l'attesissimo Salone del Camper di Parma 2020, ovvero la manifestazione di riferimento per tutti gli appassionati del settore, ma non solo.

## Informazioni generali ed espositori



In occasione del Salone del Camper 2020 sarà possibile ammirare sui veicoli più recenti fino alle tende e alle attrezzature per il campeggio; tutte le destinazioni ideali per il turismo in libertà, le eccellenze della tradizione enogastronomica italiana, e tanto altro ancora.

Agli appassionati che parteciperanno al Salone del Camper 2020 non resterà che spaziare in un'esposizione di Veicoli Ricreazionali davvero unica per numero di mezzi esposti e ampiezza di gamma e tipologia. Dal motorhome al classico mansardato, dagli integrali fino ai van amati dal pubblico più giovane e dinamico, il Salone del Camper offre una

rappresentazione completa ed esauriente di tutta l'industria europea.



I più prestigiosi brand nazionali e internazionali hanno già confermato la propria presenza e presenteranno proprio a Parma la gamma di proposte per il 2020 e le loro ultime novità. Tra questi, solo per citarne alcuni, Elnagh, McLouis, Mobilveta, CI, Roller Team, Font Vendôme, Arca, Benimar, Knaus, Challenger, Chausson, Euramobil, Rimor, XGo, Autostar, Adria, Rapido, Fleurette, Westfalia, Giottiline, Carthago e Malibù.

## **Aree tematiche**



Naturalmente, come sempre al Salone, non mancheranno le aree tematiche che arricchiscono la già notevole offerta per i visitatori: “La Strada dei Sapori” (pad. 3, vetrina di eccellenze artigianali della tradizione regionale italiana); il Baby Parking (pad. 3, area di custodia e intrattenimento attivo tutti i giorni, con la presenza di educatori professionali); Area Amici a 4 Zampe (di fronte al pad. 3, attività ludiche e sportive da svolgere insieme ai fedeli amici dell’uomo.

Prove guidate e consigli di istruttori esperti); Educazione stradale – a cura della Polizia Municipale di Parma (pad. 3, attività per adulti e bambini volte a fornire le conoscenze di base sulle regole che disciplinano la circolazione nelle strade, attraverso video lezioni relative agli aggiornamenti del Codice della Strada che riguardano anche l’uso di monopattini elettrici e camper per gli adulti. Per i più piccini una tombola sull’educazione stradale e lavoretti manuali come la costruzione di un disco orario, di una paletta da agente di polizia locale, e altri); Pista Bike – Pumptrack e MTB (percorso esterno di pumptrack e mtb adatto a tutti, dai baby bikers fino ai ciclisti più esperti, che vogliono

migliorare la loro abilità alla guida della propria bike). Non mancherà la Shopping Area (pad. 3, un grande spazio supermarket dedicato allo shopping, dove trovare tutto il necessario per il campeggio e il tempo libero); Food Court – Street food quality Parma (di fronte al pad. 3, proposte di qualità a cura dei Food Truck selezionati.

## Il primo Salone COVID-free



Gli organizzatori del Salone del Camper 2020 si sono impegnati al massimo per realizzare un evento completamente sicuro. Grazie agli sforzi è stato ottenuto il primo salone considerato “COVID-free” da quando è iniziata la pandemia. Saranno infatti rispettate le misure per il distanziamento sociale e l’uso della mascherina. Non mancheranno inoltre la sanificazione dei padiglioni, dei veicoli e delle strutture presenti. L’organizzazione avrà inoltre premura a distribuire gel disinfettanti e mascherine a tutte le persone che ne avranno bisogno.

## Biglietti



I ticket per accedere all'evento potranno essere acquistati direttamente alle biglietterie presenti all'ingresso della Fiera del Camper 2020 o in alternativa potranno essere acquistati on-line sul sito web del Salone. Sarà inoltre possibile prenotare anche una piazzola di sosta per il proprio camper.

Il prezzo intero per l'ingresso giornaliero è di 10 euro, mentre il pacchetto weekend costa 18 euro. I bambini al di sotto dei 12 anni e i disabili entrano gratuitamente. I cani sono i benvenuti, ma devono essere dotati di museruola e portati al guinzaglio. I titolari delle card APC Gold Card e tessera del Club del PleinAir – dopo aver acquistato un biglietto intero – avranno diritto ad un ticket omaggio da utilizzare esclusivamente nei giorni feriali.

## **L'APP gratuita Salone del Camper**

Disponibile su Google Play ed Apple Store l'edizione 2020 dell'app dedicata agli appassionati del turismo all'aria aperta. L'app gratuita "Salone del Camper" è pensata come

risorsa indispensabile per i vostri viaggi all'aria aperta. L'app mette a disposizione una mappatura completa e interattiva di tutte le aree di sosta. Inoltre risulta aggiornata in collaborazione con le pubblicazioni Il Portolano e AgriPleinAir ed integrata con le funzionalità di Google Maps. Ogni risorsa è catalogata e completa di schede informative con il dettaglio dei servizi messi a disposizione, dei contatti, dei costi.



## Contatti

- Indirizzo: Fiere di Parma Viale delle Esposizioni, 393A
- 43126 – Parma
- Telefono: +39 (0) 0521 9961
- Mail: [info@fiereparma.it](mailto:info@fiereparma.it)
- Sito web: [www.salonedelcamper.it](http://www.salonedelcamper.it)

---

# Nuova Mercedes Classe S: la Regina delle ammiraglie sfida le sue nobili rivali

Da sempre, la Mercedes Classe S è sinonimo di ammiraglia di lusso e rappresentanza ed è in grado di esprimere il meglio del fascino della Casa di Stoccarda. Considerata la migliore compagna di viaggio di sempre, questa leggendaria vettura si rinnova nel segno della tecnologia e della tradizione, ridefinendo il segmento d'alta gamma nell'industria automobilistica.



La nuova Mercedes Classe S è un'esperienza che coinvolge tutti i sensi – vista, tatto, udito e olfatto – e offre allo stesso tempo numerose innovazioni, ad esempio nell'ambito dell'assistenza alla guida, della protezione e dell'interazione. Con innovazioni che pongono al l'uomo centro, Mercedes definisce la prossima generazione di mobilità

individuale contemporanea. La nuova Mercedes Classe S sfrutta la digitalizzazione per rispondere attivamente alle necessità e ai desideri di guidatore e passeggeri.

## **5 display per la massima connettività e intrattenimento**



La nuova Classe S è equipaggiata con la seconda generazione di MBUX (Mercedes-Benz User Experience), che rappresenta di nuovo una pietra miliare nel suo ruolo di interfaccia tra guidatore, passeggeri e auto: sono disponibili fino a cinque schermi, alcuni con tecnologia OLED. Con la semplice pressione di un tasto, il nuovo display 3D per il conducente permette per la prima volta di cogliere l'ambiente in modo tridimensionale, ottenendo un autentico effetto di profondità mediante tracciamento dei movimenti oculari. Anche il display head-up di generose dimensioni, con contenuti a Realtà Aumentata, è un equipaggiamento di spicco, che durante la navigazione, ad esempio, proietta sulla carreggiata frecce di svolta animate in modo virtuale e preciso.



Servendosi di telecamere nel gruppo di comandi sul tetto e di algoritmi con capacità di apprendimento, l'assistente per interni MBUX è in grado di interpretare i comandi impartiti con la direzione della testa, i movimenti delle mani e il linguaggio corporeo e di reagire attivando le relative funzioni della vettura. Se, ad esempio, il conducente guarda dietro di sé, in direzione del lunotto, l'assistente per interni MBUX apre automaticamente la tendina avvolgibile parasole.

**Abitacolo con effetti speciali**



L'illuminazione di atmosfera attiva con circa 250 LED è integrata nei sistemi di assistenza alla guida, supportando i loro segnali di avvertimento a livello ottico. Inoltre il comando della climatizzazione o dell'assistente vocale "Hey Mercedes" può fornire un feedback luminoso. L'ultimissima generazione del pacchetto sistemi di assistenza alla guida di serie prevede funzioni nuove e molte altre perfezionate. Nel display del conducente il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida viene rappresentato in modo chiaro e trasparente in una vista a schermo intero.

## **Meccanica**



la nuova Mercedes Classe S sarà offerta in un primo momento con propulsori 6 cilindri in linea a benzina o diesel, con potenze comprese tra i 286 e i 435 CV. Nel corso del 2021 arriveranno anche una variante V8 benzina con sistema mild-hybrid a 48 Volt e una ibrida plug-in.

**Massima sicurezza e guida autonoma**



In caso di gravi collisioni frontali, l'airbag posteriore è in grado di ridurre nettamente le sollecitazioni a carico della testa e del collo di chi occupa i sedili posteriori esterni con le cinture allacciate. Grazie alla sua innovativa forma dotata di struttura tubolare, l'airbag frontale per i sedili posteriori si dispiega dosando la sua forza in modo alquanto preciso.

In caso di impatto laterale imminente con un'altra vettura, la carrozzeria è in grado di sollevarsi nel giro di poche frazioni di secondo, grazie all'assetto E-ACTIVE BODY CONTROL. Si tratta di una nuova funzione del PRE-SAFE impulse side. In questo modo si possono ridurre le sollecitazioni per gli occupanti, dal momento che l'impatto viene deviato sulle strutture particolarmente resistenti della sezione inferiore dell'auto.



A partire indicativamente dalla seconda metà del 2021 la Classe S dotata del nuovo sistema DRIVE PILOT sarà in grado di guidare in modo semi-autonomo in presenza di un volume di traffico elevato o in coda su tratti autostradali adatti in Germania. Questo equipaggiamento ridurrà lo stress per il conducente e gli consentirà di gestire, sempre in piena sicurezza, attività secondarie come la navigazione in Internet o l'invio di e-mail nell'In-Car Office, potendo quindi disporre di più tempo per sé.

La rivoluzionaria tecnologia DIGITAL LIGHT per i fari offre funzioni completamente nuove, come la proiezione di segni di demarcazione o simboli utili sulla carreggiata. DIGITAL LIGHT presenta in ogni faro un modulo dotato di tre LED estremamente luminosi, la cui luce viene scomposta e indirizzata con l'ausilio di 1,3 milioni di microspecchi. In ogni vettura la risoluzione è superiore a 2,6 milioni di pixel.

# Le acerrime rivali

## Audi A8



Tra le eterne rivali della Classe S troviamo la quarta generazione dell'Audi A8, ammiraglia del Marchio dei quattro anelli che conferma ancora una volta di essere «All'avanguardia della tecnica» grazie al un nuovo linguaggio stilistico, l'innovativo concept di comando touch e l'elettrificazione della trazione.

L'Audi A8 è inoltre la prima auto di serie al mondo ad essere stata sviluppata per la guida altamente automatizzata. Non mancano le funzioni di guida autonoma quali il Park Pilot, il Garage Pilot e il Traffic Jam Pilot.

L'abitacolo di A8 ricorda una grande e spaziosa lounge. Grazie al rivoluzionario sistema di comando di A8, Audi traghetta la sua leadership sulla qualità nell'era digitale. Il sistema fa a meno sia della manopola a pressione/rotazione sia del touchpad del modello precedente: da MMI touch si passa a MMI touch response. Il cuore della plancia è rappresentato da un display touch da 10,1 pollici che, quando non è attivo, è inserito nel diaframma nero lucido in posizione praticamente invisibile. Potenti motori benzina, diesel e plug-in, con una cavalleria che può raggiungere i 460 CV.

## **Bmw Serie 7**



BMW sta definendo il profilo dei suoi modelli di punta nel segmento lusso. La nuova generazione della BMW Serie 7 è una chiara dichiarazione d'intenti con la sua presenza decisa, l'eleganza sofisticata e il funzionamento straordinariamente innovativo, l'assistenza alla guida e la tecnologia di connettività.

Il nuovo design esterno della berlina di lusso mostra il prestigio e lo status del modello in modo più evidente che mai. Gli interni eleganti con rivestimenti in pelle e comfort acustico ottimizzato, il display digitale con quadro strumenti e Control Display, il BMW Operating System 7.0 e il BMW Intelligent Personal Assistant stabiliscono nuovi standard di benessere e comfort su strada. Anche la gamma di propulsori per la nuova BMW Serie 7 è stata aggiornata e comprende un nuovo motore a otto cilindri, un'unità a sei cilindri e sistemi ibridi plug-in che offrono una vasta gamma elettrica.

Tutte le varianti del modello soddisfano già gli standard sulle emissioni Euro 6d-Temp. Inoltre, i sistemi di assistenza alla guida ora vantano una gamma più ampia di funzionalità. Gli ultimi progressi verso la guida automatizzata sono testimoniati da tecnologie come il nuovo Reversing Assistant.