

Audi RS5 2020 : solito cuore sportivo

Audi RS5 2020 – La prima A5 è stata disegnata de Silva. Un design che si è solo aggiornato nel tempo, perché considerato tra i più riusciti della storia del design automobilistico. Se poi si aggiungono le due lettere RS prima del nome, il tutto porta a spingere sul pedale destro.

Un weekend quindi non solo all'insegna dello sport, ma anche del **design**.



Audi RS5 Coupe e Audi RS5 Sportback si aggiornano in vista del nuovo anno. Nel 2020 è nuova la caratterizzazione estetica e poco altro. Il design viene aggiornato seguendo gli stilemi di tutte le nuove Audi, a partire dall'uscita della nuova A1. La **griglia "singleframe"** è uno dei principali cambiamenti: riprende le prese d'aria della leggendaria **Audi Quattro**, grande rally-car degli anni '80. Ha uno sviluppo principalmente orizzontale, lo spirito retro aiuta molto. I passaruota sono allargati, naturalmente, per ospitare gomme

più larghe, per una maggiore aderenza.



La risultante è una vettura molto sportiva e di presenza aggressiva, come una RS deve essere. tutti i particolari sono in nero, per distinguere la RS dalle altre A5. I fari dell'**Audi RS5** sono **LED Matrix**, donando uno sguardo incisivo. Nuovo è anche il **diffusore**, che dona un posteriore niente male. Non c'è estrattore, per un design più pulito.



I maggiori cambiamenti sono all'interno. Nuovo infotainment da 10,1 pollici touchscreen. Nel tachimetro c'è la classica strumentazione digitale **Audi Virtual Cockpit**, con un display opzionale da **12,3 pollici**.

Nessun cambiamento sotto al cofano. Nel 2020 sarà disponibile il **V6 bi-turbo da 2.9 da 444 Cv** e con una coppia di **600 Nm**. La trasmissione è integrale, la classica Quattro e l'automatico Tiptronic 8 rapporti. Questo porta la Audi RS5 da 0-100 in **3,9 secondi**, con una velocità di 280 km/h.

Il prezzo è a partire da **83.500 euro**.