

# Abbatere ostacoli e superare confini con la Land Rover Defender Flying Huntsman 6x6

Nella factory del tuner Kahn Design, situata in Inghilterra, nasce la mastodontica e prorompente Land Rover Defender Flying Huntsman 6x6, speciale pick-up dotato di ben sei ruote basato sull'inarrestabile prima generazione del celebre Defender.

## Una "bestia" con sei ruote motrici



Osservando l'estetica della vettura non possiamo che notare come il classico Defender sia stato profondamente allungato: per l'esattezza il cofano motore ha una lunghezza maggiore di 400 mm, mentre la cabina è più ampia di 1.000 mm, mentre l'aggiunta di nuovi passaruota ha permesso di aumentare la larghezza di 150 mm. La cosa più sbalorditiva è certamente l'aggiunta di un terzo asse che ha permesso di ottenere in totale ben 6 ruote motrici, dettaglio che rende questa vettura a dir poco inarrestabile qualsiasi terreno affronti.

# Lussuoso abitacolo degno di una supercar



Osservando l'abitacolo della Defender Flying Huntsman 6x6 restiamo a bocca aperta perché al posto degli interni spartani a cui ci aveva abituato la Defender troviamo un ambiente interno lussuoso e rifinito nei minimi dettagli con l'ausilio di componenti ricercati ed esclusivi. La plancia e i sedili ad alto contenimento e con poggiatesta integrati sono totalmente rivestiti in preziosa pelle, non mancano inoltre inserti per la console e altre personalizzazioni specifiche come il nuovo volante sportivo.

## Un nuovo "cuore" per arrivare fino alla vetta



Un veicolo così mastodontico ed ovviamente pesante come il Defender Flying Huntsman 6x6 non poteva affidarsi al piccolo e poco potente motore 2.4 litri turbodiesel da 122 CV che equipaggia la Defender originale. Per questo motivo il preparatore britannico ha deciso di trapiantare un nuovo "cuore" capace di regalare a questo inarrestabile pick-up tutta la forza necessaria per superare qualsiasi difficoltà incontri sulla propria strada. Il nuovo motore è un poderoso V8 6.2 litri "small block" di origine General Motors in grado di scaricare sulle 6 ruote motrici la bellezza di 430 CV. Per sostenere queste nuove prestazioni è stato sostituito anche il cambio con una nuova trasmissione automatica a sei marce.

Le novità vengono completate con l'adozione di un nuovo assetto dotato di ammortizzatori rivisti in maniera specifica per l'off road più spinto.

# Prezzo da capogiro



Ovviamente cotanta abbondanza di tecnica e presenza scenica non poteva che corrispondere ad un prezzo di listino decisamente elevato e alla portata di pochi fortunati. La Land Rover Defender Flying Huntsman 6x6 può infatti essere acquistata al prezzo di listino di 210mila euro, tasse incluse.