

500: l'evoluzione di un'icona raccontata in un libro

500: l'evoluzione di un'icona raccontata in un libro. Lapo Elkann ed Enrico Leonardo Fagone, hanno presentato il libro "FIAT 500 – The design book", curato da Enrico Leonardo Fagone e pubblicato da Rizzoli. Il volume ripercorre il viaggio progettuale di un modello che ha attraversato i decenni ed è risultato sempre attuale pur mantenendo propria unicità.



La 500 del 1957 fu l'emblema della motorizzazione di massa: venne venduta in più di 3,8 milioni di unità ed entrò a pieno titolo nell'immaginario collettivo. Cinquant'anni dopo, attingendo da quel patrimonio, Fiat riuscì ad accelerare verso il futuro: nasceva così la nuova 500 e fu immediatamente un successo. Dal 2007 a oggi, infatti, la Fiat 500 ha vinto più di 80 premi internazionali, fra cui l'Auto dell'anno 2008, il World Cup Design of the Year 2009, il Best New Engine 2010: oltre a questi, ha ottenuto il riconoscimento del pubblico ed è diventata capostipite di un'intera famiglia di vetture.



Il volume, edito da Rizzoli per la collana "Architettura e design", è un cartonato di 144 pagine, in un elegante formato 24 x 23; ripercorre la storia e l'evoluzione di un autentico fenomeno di costume che nel corso dei decenni ha rivoluzionato società e design, restando sempre coerentemente fedele a sé stesso. Non racconta semplicemente la genesi dei modelli, la metamorfosi progettuale e la loro evoluzione, ma rivolge anche uno sguardo agli scenari, ai fenomeni sociali e agli orientamenti futuri.



500 "Ron Arad" edition

"Fiat 500 – The design book" è un invito a compiere un viaggio

suggestivo attraverso le tappe principali della storia della 500: dal mitico "Cinquino" alla 500C, dalla Nuova 500 presentata a Torino lo scorso luglio sino a tutte le nuove declinazioni. La famiglia, infatti, oggi comprende vetture molto diverse tra loro per vocazione e carattere, ma che condividono la stessa matrice: l'iconica 500. Si tratta della 500X, il crossover Made in Italy in cui convivono l'anima metropolitana e quella off road, e della 500L, il modello che ha riformulato in chiave emozionale la categoria delle vetture compatte per la famiglia moderna e non a caso è leader nel proprio segmento.