

# **Le 3 Top Weekend car della settimana: Audi e-tron Sportback e le altre due sorprese**

Anche questa settimana vogliamo segnalarvi 3 vetture capaci di rappresentare al meglio la filosofia delle weekend car, ovvero quelle vetture esclusive e fuori dal comune in grado di regalare emozioni indimenticabili quando si affronta un "long weekend". Oggi vi sveliamo segreti e caratteristiche del nuovo SUV-coupé Audi e-tron Sportback Edition one, versione speciale di lancio realizzata in meno di 500 esemplari. La seconda vettura protagonista dell'articolo è la nuova Chevrolet Camaro 2020, affascinante muscle car importata in Italia da Cavauto, mentre il trio di novità si chiude con la Bentley Continental GT Mulliner Convertible realizzata dalla manifatturiera più antica del mondo.

## **Audi e-tron Sportback Edition one**



Realizzata in meno di 500 esemplari, l'Audi e-tron Sportback Edition one deriva dalla variante 55 quattro del SUV coupé Audi a zero emissioni. I due motori elettrici asincroni, uno in corrispondenza di ciascun assale, erogano complessivamente 408 CV e 664 Nm di coppia in modalità Boost. Audi e-tron Sportback scatta così da 0 a 100 km/h in 5,7 secondi, complice la trazione integrale quattro elettrica. Questa regola permanentemente e in modo completamente variabile la ripartizione della coppia fra gli assali. Un'operazione che avviene in poche frazioni di secondo.

**Estetica ancora più esclusiva**



Alle caratteristiche distintive dell'allestimento top di gamma S line edition, che sottolinea il DNA sportivo di Audi e-tron Sportback grazie ai paraurti specifici, alle prese d'aria ampliate che migliorano la pulizia dei flussi, alle sospensioni pneumatiche adattive e alla presenza del logo S line in corrispondenza sia della griglia del single frame sia dei battitacco illuminati, l'edizione limitata Edition one aggiunge l'allestimento interno S line. Quest'ultimo include dotazioni di pregio tra le quali i sedili anteriori sportivi con supporto lombare, il cielo in tessuto nero, i rivestimenti in pelle Valcona e gli inserti in alluminio spazzolato opaco scuro oltre che in Alcantara nero alle portiere.

## **Parola alla personalizzazione**



La caratterizzazione estetica di Audi e-tron Sportback Edition one è rafforzata dall'esclusiva tinta Blu plasma metallizzato, dalla proiezione a terra – all'apertura delle portiere – del logo dedicato e dalle finiture in grigio selenite opaco per gli inserti sia ai paraurti sia in corrispondenza della batteria ad alto voltaggio. Ai cerchi in lega Audi Sport da 21 pollici a 10 razze rotore in nero, torniti lucidi e abbinati a pneumatici 265/45 – un'esclusiva dell'edizione limitata del SUV coupé elettrico – si accompagnano dotazioni che rendono ancora più ricca la “ricetta” Edition one.

## **Chevrolet Camaro SS 2020**



La Chevrolet Camaro è una iconica sportiva americana in grado di incarnare alla perfezione il mito delle muscle car a stelle e strisce. Grazie all'impegno e alla dedizione dell'importatore Cavauto, la Chevrolet Camaro 2020 sbarca finalmente sul mercato italiano per accontentare tutti gli appassionati del genere.

## **Un pezzo di storia**



Nata nel settembre del '66, anno in cui divenne safety car ufficiale della mitica 500 Miglia di Indianapolis, Camaro, da sempre punto di riferimento per quanto riguarda velocità, sicurezza e tecnologia d'avanguardia, ha saputo ancora una volta adattarsi al cambiamento, mantenendo comunque uno stretto legame con il suo passato e diventando, con la sua sesta generazione, uno dei veicoli più chiacchierati in questo inizio 2020.

## **Estetica tutta nuova**



La Camaro 2020 porta in dote numerose novità estetiche a partire dall'inedito frontale impreziosito da un'ampia calandra con griglia nera e i nuovi fari a LED. Al centro della griglia non è più presente il classico marchio smaltato, ma solo la cornice del logo Chevrolet. Il DNA sportivo delle Camaro viene confermato da forme e linee ancora più aggressive: il tetto presenta la tipica scanalatura centrale "Reverse Mohawk", mentre la coda, corta e snella, è dotata di spoiler. I nuovi cerchi in lega da 20", conferiscono ulteriore presenza scenica a questa GT americana. Molto ricca la gamma colori, con una scala cromatica comprensiva di ben dieci tonalità, da abbinare a tre tipologie di interni (tutti in pelle pregiata e materiali premium per le finiture) con sedili regolabili, ventilati, riscaldabili e con memoria di posizione, volante anch'esso riscaldabile e climatizzatore automatico bi-zona.

## **Potente e veloce**



Questa muscle car si caratterizza per l'utilizzo del propulsore V8 6.2 litri da 455 CV di potenza a 6.000 giri/minuto e 614 Nm di coppia a 4.400 giri/minuto, abbinato ad una trasmissione automatica a 10 rapporti con comandi al volante, e launch control personalizzato. Il motore ad altissime prestazioni unito alla nuova aerodinamica del mezzo consentono alla **Camaro** di ottenere prestazioni esaltanti con un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 4 secondi e una velocità massima di 290 km/h.

## **Bentley Continental GT Mulliner Convertible**



Insieme a Rolls-Royce, Bentley è il più lussuoso e nobile marchio britannico in grado di realizzare automobili che risultano più simili a preziosi gioielli che a mezzi di trasporto. Per rendere ancora più esclusive le proprie vetture, la Casa di Crewe si è rivolta al reparto Mulliner, ovvero la manifattura più antica del mondo, per realizzare una versione unica e ancora più esclusiva della Bentley Continental GT Convertibile, una gran turismo a due posti cabrio, su cui tra l'altro è basata l'esclusiva Bentley Bacalar.

**Dettagli degni di un prezioso gioiello**



La Continental GT Mulliner Convertible si distingue per l'inedita griglia con disegno a forma di diamante abbinata a dettagli argentati. Questa novità estetica viene ripresa anche sulle prese d'aria laterali, mentre l'effetto scenico viene completato dai cerchi in lega a dieci razze diamantate da 22 pollici.

All'interno dell'abitacolo ogni dettaglio è stato oggetto di una cura maniacale: Mulliner ha fresato le finiture in metallo di tutta la console centrale con l'obiettivo di realizzare il medesimo motivo estetico della mascherina anteriore e dei sedili. Al centro della plancia spicca l'orologio **Breitling** che vanta un quadrante con le stesse forme, mentre gli amanti della musica possono apprezzare lo stereo Naim con 18 diffusori e due trasduttori Active Bass con amplificatore da 2.200 watt, ovvero roba degna di un concerto alla Scala.

**Prestazioni da vera supercar**



Più che una Gran Turismo, la Continental GT Mulliner può essere definita una supercar grazie a prestazioni decisamente impressionanti che regalano emozioni uniche. Sotto il lungo cofano della vettura batte un motore biturbo W12 6.0 litri in grado di regalare prestazioni a dir poco entusiasmanti: lo scatto da 0 a 100 km/h viene letteralmente bruciato in 3,8 secondi, mentre la velocità massima raggiunge i 333 km/h – questa versione non rinuncia affatto alle prestazioni,